



“MOAI SKARSTERLAN”

13-06-2022: Informatiebulletin nr. 39, 01 van 2022

Beste leden van “Moai Skarsterlân”,

Graag willen we u op de hoogte brengen van enkele recente zaken.

U bent een tijdje verstoken geweest van informatie over de activiteiten van Moai Skarsterlân. Wel zijn er door de bestuurs-groep in deze periode veel activiteiten ontplooid.

In de laatste nieuwsbrief kondigde Jaap Halma te stoppen met zijn activiteiten als schrijver van nieuwsbrieven. Helaas hebben wij nog geen vervanger gevonden. Mocht u iemand weten/kennen die aardigheid heeft aan een dergelijke taak dan horen we dat graag.

Op de komende jaarvergadering van 22 juni willen wij afscheid van Jaap nemen.

Wilt u deelname aan de jaarvergadering aan ons melden? Wij moeten zelf voor koffie en thee zorgen er is geen conciërge meer in het gebouw.

Graag opgeven bij: vierstras@gmail.com of tapas.joure@home.nl of telefonisch 0513-412217.

Activiteiten.

Pad Omkromte

Roazebosk

Ideeën over de vervolg zone snelweg

Omgevingsvisie

Bomen aanplant

Mogelijke excursie

Pad Omkromte.

De gemeente heeft het tracé van het pad over de singel Omkromte vastgelegd in een tekening. Belanghebbenden, aanwonenden en de vereniging Moai Skarsterlân konden hun opmerkingen over het tracé inbrengen. MS is blij met het feit dat het voormalige natuurlijke verloop van het pad wordt aangehouden. Wel zullen een aantal omleggingen en blokkades die door aanwonenden zijn aangebracht weggehaald moeten worden. Er worden geen bomen geroid. Onderhoud is wel dringend nodig. MS heeft een stevig pleidooi gehouden om ook de zijtoegang vanaf de Kooilaan open te houden. Nu is daar een hek geplaatst dat de toegang daar afsluit. Alleen vanaf de weg naar Broek Zuid is nu nog een toegang aan de noordkant van de singel.

De burgemeester heeft toegezegd dat nadat met de verschillende belanghebbenden is gesproken, overgegaan wordt tot onderhoud van het pad.

Aangezien ons gesprek al een tijd geleden gevoerd is en er nog steeds geen veranderingen waarneembaar zijn, is recent nogmaals een brief verzonden aan B&W waarin we aandringen op actie. U kunt onze actie op het openstellen van het pad steunen en bespoedigen door zelf een briefje te sturen aan B&W waarop u aandringt om spoed te maken met de actie om het pad weer tot een fraai Jouster ommetje te maken.

Rechtszaak.

Na een reeks van rechtszaken, een besluit van de gemeenteraad en het besluit van Gedeputeerde Staten om het pad openbaar te houden, is de stroom van rechtszaken nog niet afgelopen. Op 5 juli dient er bij de Bestuursrechter in Groningen opnieuw een zaak. Nu tegen de uitspraak van Gedeputeerde Staten om de gemeenteraad in het gelijk te stellen met hun besluit het pad Omkromte openbaar te houden. Drie partijen hebben elk een bezwaar tegen dit besluit ingediend. De stukken die wij ontvingen en pleiten voor het ontnemen van de openbaarheid van het pad beslaan in sommige gevallen meer dan 150 redenen, veel daarvan zijn in de loop van jaren al op vele zittingen opgevoerd en afgewezen, maar alles komt hier opnieuw aan de orde. Wij blijven de zaak actief volgen.

Roazebosk.

Moai Skarsterlân participeert in het project Roazebosk. In dit project wordt gewerkt aan de omvorming van het voormalige snelwegtracé naar opnieuw bos. Het project is nu zover dat het tracé van een slingerend pad door het toekomstige bos is aangelegd én dat er om de 40 meter geulen zijn gegraven om het water af te voeren. De aanleg van de zo genaamde

rabatten zijn nodig om bomen te laten groeien. Dit systeem van aanleg werd ook al toegepast bij de aanleg van het oorspronkelijke Roazebosk rond ca.1780. Wandelend door het oude deel van het bos zijn de rabatten en geulen met enige moeite nog wel te herkennen. Op luchtopnames van hoogtes zijn ze goed te zien.

Op dit moment wordt het gebied ingezaaid met Japanse Haver, is compost op gebracht en afgelopen donderdag zijn wormen uitgezet, dit alles om de bodem optimaal te prepareren op het goed aanslaan van de bomenplant dit najaar.

Roazebosk vervolg tracé.

Een aantal deelnemers van de werkgroep Roazebosk heeft ideeën ontwikkeld voor het voormalige snelwegtracé vanaf de Roazebosk tot aan Mc Donalds. De ervaring die is opgedaan in de werkgroep kan hier ingebracht worden. In grote lijnen wordt voorgesteld een groene invulling te kiezen.

Het eerste deel bos, ruimte voor een libellen vijver, een zone met lage struiken en fruitbomen, een honden-uitlaatgebied. Het gebied moet goed toegankelijk zijn voor wandelaars. Op dit moment worden de plannen ingebracht bij de verschillende raadsfracties. Ook is het idee voorgelegd aan de wethouders. Uit dat gesprek bleek dat er ook andere plannen zijn met het gebied.

Omgevingsvisie.

Moai Skarsterlân heeft een uitgebreide zienswijze ingediend op de Omgevingsvisie van onze gemeente. Gaasterland natuurland en ook de Vrienden van het Nannewiid hebben dit gedaan. In de jaarvergadering wordt een toelichting gegeven op onze reactie.

Bomen aanplant.

Al vele jaren herinneren we onze gemeente aan de toezegging om bomen te herplanten die in 2008 zijn gekapt in verband met de uitbreiding van Vegelinstate. Op uitnodiging van de gemeente(2021) deden wij een voorstel om deze bomen te herplanten langs de voormalige trambanen naar Lemmer en een strook langs de trambaan de Kooi naar de trambrêge. Kortgeleden kregen wij, na veel aandringen een reactie. Het blijkt dat een deel van het door ons voorgestelde tracé niet gebruikt kan worden voor herplant omdat de stroken in bezit zijn van verschillende eigenaren. Dit is het antwoord dat we onlangs kregen:

“De locaties.

De door u aangegeven locaties hebben we bekeken en bij sommige locatie kunnen geen bomen worden geplant en op de andere locatie kunnen we op korte termijn geen bomen aanplanten.

Aangezien wij na 14 jaar als gemeente, ook zelf deze herplantplicht willen afsluiten, hebben we ons ten doel gesteld eind van dit jaar alles af te willen gaan ronden en zijn we gaan zoeken naar geschikte locaties.

Hierbij een overzicht.

Tramdyk Lemmer – Joure.

Als gevolg van diverse eigenaren en een gasleiding van de gasunie, is dit een langdurig traject van vergunning verlenen. Wat wij niet snel kunnen gaan gebruiken.

Het blijft onze aandacht houden.

Harddraversweg – afslag A7.

We hebben getracht hier bomen aan te planten, er kunnen hier kan geen boom groeien omdat hier zoveel puin in de grond zit.

In de nabijheid van de nieuwe rotonde, kunnen we nog wel een twintigtal bomen planten.

Uitgevoerd.

Boeresingel 44 stuks.

Woudfennen 49 stuks, inclusief gesponsorde bomen

Skredyk te Oldeouwer 20 stuks.

Haskerhorne (afslag Haskerveldweg) 40 stuks.

Nog te planten in het najaar.

Ovonde 13 stuks

Wyldehorne 52 stuks

10 stuks Oude trambaan Woudfennen

Harddraversweg tot afslag A7, 20 stuks.

In totaal zijn dat 248 bomen, iets meer dan wat nodig is om aan de herplantplicht te voldoen. Echter is het mogelijk dat er tijdens de voorbereiding blijkt een aantal bomen niet kunnen worden geplant, vanwege diverse oorzaken (kabels en leidingen, puin in de grond).

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard sta ik open voor vragen of eventuele wijzigingen.”

Hiermee, hopen wij, is een langjarige correspondentie met de gemeente beëindigd. Jaap Halma is degene geweest die ons en de gemeente, is blijven herinneren aan deze afspraak. Ook dit dossier heeft hij tot een goed einde gebracht!

Excursie mogelijkheden.

Als gevolg van corona zijn veel van onze gebruikelijke activiteiten vervallen. Wij hopen dat we na de zomervakantie weer zaken te kunnen organiseren.

In onze directe omgeving zijn er diverse mogelijkheden.

Geopperd zijn: Een excursie naar het landgoed van van Eysinga (nog te onderzoeken) wandeling + uitleg Roazebosk etc. Andere suggesties zijn van harte welkom.

Graag ontmoeten we u op onze jaarvergadering 22 juni 19.30 in de Miks aan de Brugstraat

Namens Moai Skarsterlân

Sisca Vierstra.